

Seguici su: f X

Genova

CERCA



HOME

CRONACA

SPORT

WEEKEND

FOTO

VIDEO

ANNUNCI LOCALI

CAMBIA EDIZIONE

Iscriviti gratis alla newsletter di Repubblica Genova



Completata all'80% la nuova viabilità portuale nel ponente di Genova



Il presidente dell'Authority Matteo Paroli: "A maggio operativo un tratto fondamentale dell'infrastruttura"

20 GENNAIO 2026 ALLE 17:04

1 MINUTI DI LETTURA



"La nuova viabilità portuale nel ponente di Genova a Sampierdarena è ormai **completata all'80%**, a maggio sarà reso operativo un nuovo tratto fondamentale dell'infrastruttura, consentendo già prima dell'estate una separazione significativa dei flussi di traffico portuale da quelli cittadini, con benefici concreti anche durante i mesi di maggiore pressione estiva".

Lo annuncia il presidente dell'Autorità di sistema portuale del **Mar Ligure Occidentale Matteo Paroli** illustrando i progetti in corso e quelli programmati al convegno "Port and logistic congestion? Me ne faccio un buffer!" organizzato a Genova nella Sala **Trasparenza della Regione Liguria**.

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale sta lavorando per rendere il sistema portuale e retroportuale più efficiente, con un mix fra digitale, infrastrutture fisiche e dati per sincronizzare il mondo del mare e quello di terra.

"Molto si parla di informatica quale infrastruttura telematica che consente la velocizzazione dei traffici, è fondamentale - ribadisce Paroli -. Poi però le strade, le banchine, le vie di accesso e di uscita dei porti continuano ad essere assolutamente indispensabili".

Per quanto riguarda l'autotrasporto e le aree di sosta a Genova sono già disponibili 180 'stalli' nell'area fra le Acciaierie d'Italia e l'aeroporto, altri trenta saranno disponibili nei prossimi mesi e si sommeranno nel medio periodo alla realizzazione dell'autoparco di Ponente, una struttura moderna e organizzata su tre piani dotata di servizi per gli autisti prevista nell'area ex Erzelli.

"Tutti questi investimenti - sottolinea Paroli - hanno un obiettivo chiaro: rendere le connessioni sempre più gestite nel tempo, predittive ed efficienti, perché l'efficienza logistica non è solo un fattore economico ma un elemento essenziale per la competitività dei nostri porti, la qualità della vita urbana e lo sviluppo dei territori".

VIDEO IN EVIDENZA



Australian Open, il look "stile medusa" di Naomi Osaka diventa subito virale